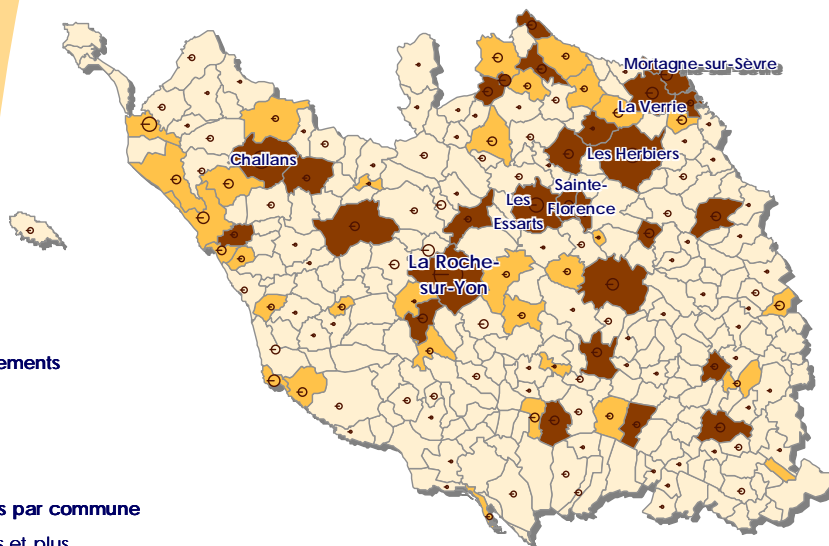


# Les activités de transport et logistique en Vendée

## Poids et positionnement du secteur

### ● Répartition spatiale des établissements et de leurs effectifs

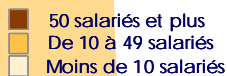
La taille du rond est proportionnelle au nombre d'établissements présents sur chaque commune et la couleur représente le poids en effectif salarié.



#### Nombre d'établissements



#### Nombre de salariés par commune



Source : BDR-SIRENE et UNEDIC au 01/01/06.

Les activités de transport et de logistique sont principalement localisées sur les communes à proximité de nœuds routiers stratégiques et de zones industrielles. La Verrie, Sainte-Florence et Les Essarts regroupent ainsi près de 10% des effectifs départementaux chacune. Bien que principalement localisées au Nord de la Vendée, l'activité est diffuse sur le territoire : plus de la moitié des communes disposent au moins d'un établissement du secteur.

### Repères ...

6 264 emplois salariés pour 440 établissements (dont 98% de ressortissants CCI).

2ème département des Pays de la Loire en nombre d'effectifs salariés.

30ème département français.

Un secteur en croissance.

Des emplois majoritairement concentrés dans les établissements de transports routiers de marchandises interurbains.

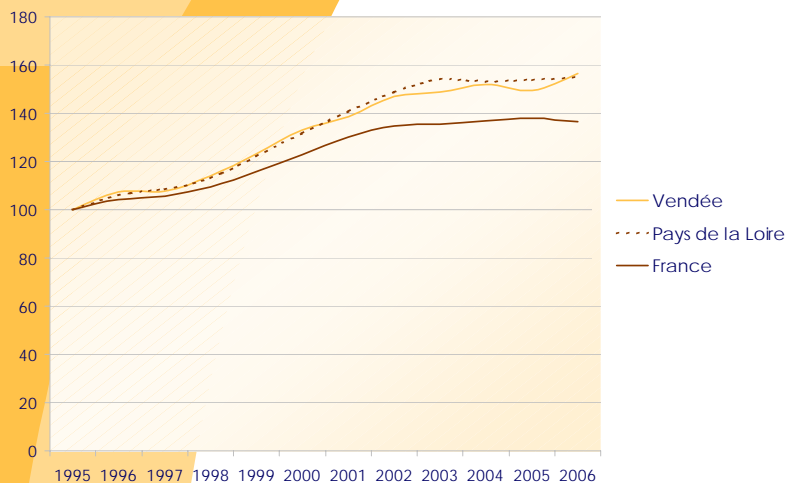
### ● Répartition par activités

Secteurs d'activités	Etablissements	Effectifs salariés
Transports routiers de marchandises de proximité	173	1 248
Transports routiers de marchandises interurbains	139	3 863
Déménagement	19	73
Location de camions avec conducteur	8	166
Manutention et entreposage	46	282
Activités de messagerie, fret express et affrètement	41	298
Organisation de transports internationaux	14	334
<b>Total</b>	<b>440</b>	<b>6 264</b>

Source : BDR-SIRENE et UNEDIC au 01/01/06.

Les activités de transports routiers de marchandises dominent le secteur avec 85% des effectifs salariés répartis dans 312 des établissements. Parmi celles-ci, les transports routiers de marchandises interurbains concentrent, à elles seules, plus de 60% des emplois.

## ● Évolution des effectifs salariés sur la décennie



Source : UNEDIC au 01/01/06.

En Vendée, les activités de transport et logistique ont enregistré une croissance de leurs effectifs salariés de 57% sur la dernière décennie. Cette croissance s'inscrit dans la tendance régionale (55%).

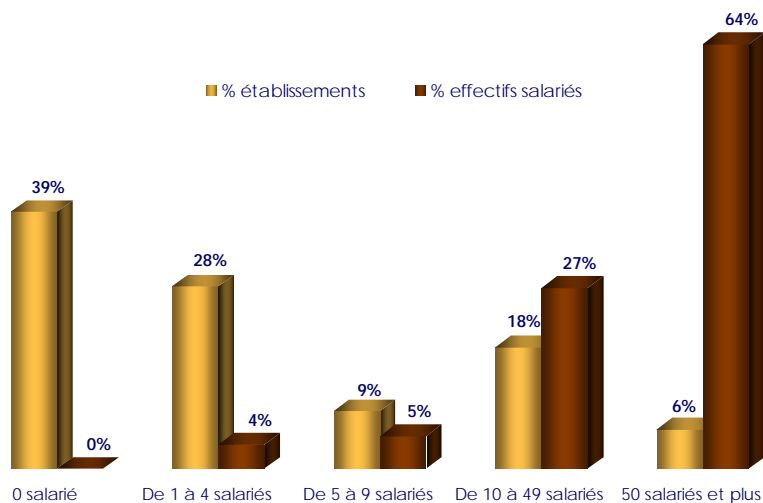
La croissance du secteur dans le département repose principalement sur les activités de transport routiers de marchandises interurbains qui ont été les plus créatrices d'emplois depuis 1995.

## Structuration des ressortissants CCI

### ● Par taille

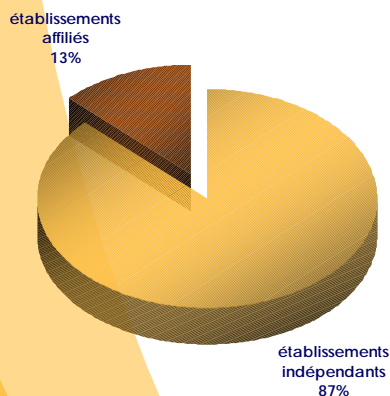
76% des établissements sont des TPE (moins de 10 salariés) dont plus de la moitié ne comptent pas de salariés.

Néanmoins, les PME sont importantes dans l'emploi salarié. Le département compte 26 établissements de 50 salariés et plus regroupant 64% des emplois du secteur. Ces derniers sont majoritairement présents dans les activités de transports routiers de marchandises interurbains.



Source : CCI des Pays de la Loire 2006

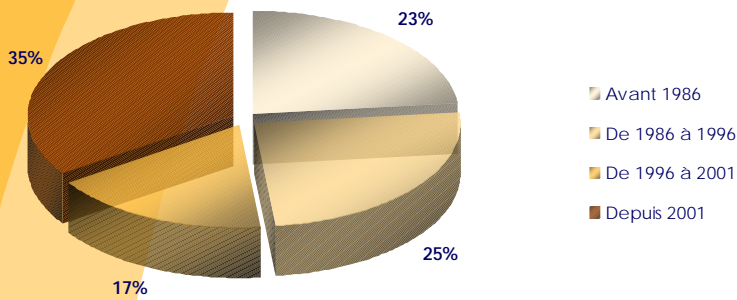
### ● Par nature des établissements



Le secteur est largement dominé par la présence d'entreprises indépendantes. Elles représentent 87% des établissements et concentrent 60% des effectifs départementaux.

Source : CCI des Pays de la Loire 2006

### ● Par date de fondation



Source : CCI des Pays de la Loire 2006

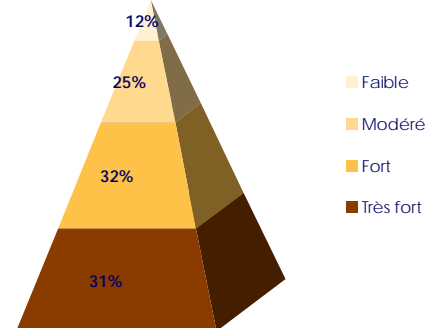
48% des établissements du secteur ont plus de 10 ans d'existence. Les transports routiers de marchandises interurbains sont parmi les activités les plus ancrées sur le territoire départemental.

Parmi les structures jeunes, ses transports routiers de marchandises de proximité se sont fortement développées ces dernières années avec un taux de création de 19%.

## Nature de la dynamique commerciale

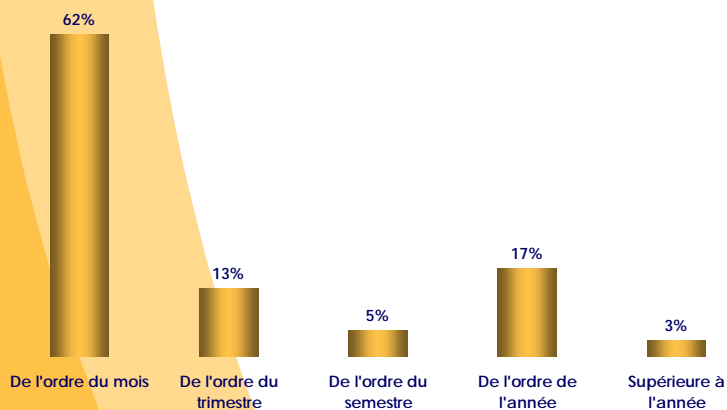
### ● Intensité concurrentielle

Bien que ressentie par 62% des activités de transport et logistique, la perception d'une forte intensité concurrentielle sur le marché est moindre que dans le reste de la région.



Source : CCI des Pays de la Loire 2006

### ● Visibilité du marché

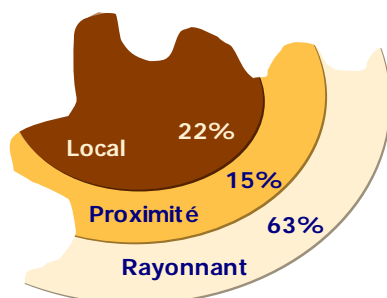


Source : CCI des Pays de la Loire 2006

Les établissements de transport et logistique vendéens disposent d'une visibilité de leur marché à très court terme: de l'ordre du mois pour 62% d'entre eux contre 55% en Pays de la Loire.

Parmi eux, les transports routiers de marchandises interurbains se distinguent avec une visibilité de l'ordre du mois pour plus de 68%.

● Couverture commerciale



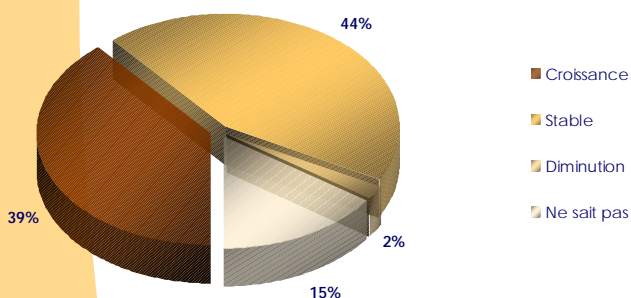
63% des établissements de transport et de logistique implantés en Vendée sont présents commercialement sur les marchés nationaux voir internationaux (contre 66% pour la moyenne régionale).

Le peu de filiales sur le territoire peut expliquer le moindre rayonnement des établissements du secteur.

Expression des besoins et perspectives

● Perspectives du secteur à trois ans

En matière d'activité

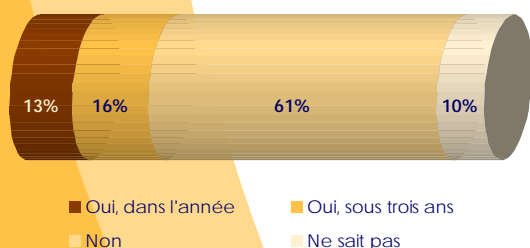


Source : CCI des Pays de la Loire 2006

Le département présente une plus grande part d'établissements du secteur qui envisage une stabilité de leur activité plutôt qu'une croissance.

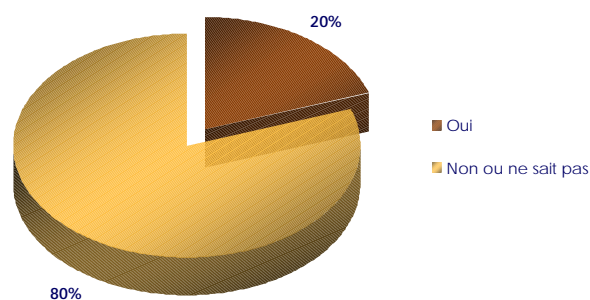
29% des établissements prévoient d'investir dans les 3 prochaines années et 20% envisagent de transmettre leur activité.

En matière d'investissement



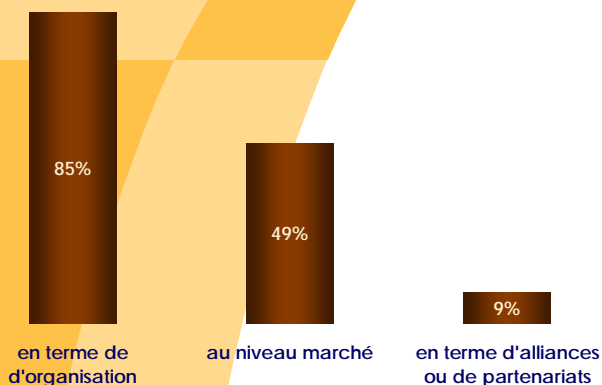
Source : CCI des Pays de la Loire 2006

En matière de transmission



Source : CCI des Pays de la Loire 2006

## ● Priorités d'actions



Source : CCI des Pays de la Loire 2006

Les priorités exprimées par les dirigeants d'établissements de transport et logistique sont principalement d'ordre organisationnel (85%).

Dans un contexte concurrentiel, la réduction des coûts et l'optimisation des processus de fonctionnement actuels sont les 2 priorités les plus citées. En terme de marché, les dirigeants souhaitent améliorer les produits et services actuels.

9% (contre 14% en Pays de la Loire) des établissements du secteur envisagent des alliances et partenariats.

## Priorités en matière de d'organisation

Réduire les coûts	77%
Optimiser vos processus de fonctionnement actuels	46%
Travailler en réseau avec d'autres prestataires	23%
Se développer par croissance externe	13%
Renforcer les compétences par formation	10%
Renforcer les compétences par recrutement	9%
Externaliser certaines fonctions	2%

Source : CCI des Pays de la Loire 2006

## Priorités en terme de marché

Améliorer vos produits/services actuels	37%
Développer de nouveaux secteurs de clientèle	21%
Faire évoluer l'organisation commerciale	13%
Diversifier votre offre produits/services	9%
Augmenter le rayonnement géographique de vos ventes	4%

Source : CCI des Pays de la Loire 2006

## Domaines d'alliance ou de partenariat

Domaine technique	5%
Domaine commercial	3%
Domaine financier	1%

Source : CCI des Pays de la Loire 2006

## Observatoire Services aux entreprises

### Observer pour comprendre... ...comprendre pour agir

Les CCI des Pays de la Loire ont développé un Système d'Information Régional sur les Entreprises (SIRE), afin de renforcer la connaissance des secteurs et thématiques majeurs pour le développement de l'économie et des territoires.

L'observatoire des Services aux entreprises s'inscrit dans ce vaste projet. Il s'appuie sur l'interrogation directe des ressortissants CCI du secteur. Une analyse spécifique du secteur des transports et de la logistique a été réalisée, ce secteur correspond aux activités suivantes :

**Le transport et la logistique :** Transport routier – Manutention, entreposage, gestion des infrastructures – Organisation des transports de fret.

Les établissements ont été interrogés sur la base d'un questionnaire portant sur :

- Leur structuration (type, effectif...),
- Leur activité et leurs savoir-faire (spécificités),
- Leur organisation (innovation...),
- Leur positionnement marché (rayonnement géographique des ventes, veille...),
- Leurs perspectives et projets (investissements, alliances...).

La collecte a été réalisée entre mai et juillet 2006.